

## 서비스 및 정비

일반 정보 .....	433
일반 정보 .....	433
정기적 정비 .....	435
정기적 정비 .....	435

### 일반 정보

#### 일반 정보

차량은 중요한 투자 품목이 됩니다. 이 장에서는 차량에 필요한 정비에 대한 설명이 되어 있습니다. 이 장에 명시된 정비 일정을 따르면 부적절한 정비로 인해 발생하는 수리비용을 절약할 수 있습니다. 또한 차량의 판매 가치를 높일 수 있습니다. 차량에 필요한 정비를 실시할 책임은 차량 소유자에게 있습니다.

당사 정비망은 순정 교환 부품을 사용하여 필요한 정비를 실시할 수 있도록 교육받은 정비사를 보유하고 있으며 신속하고 정확한 진단을 위한 최신 공구와 장비를 갖추고 있습니다. 당사 정비망에서는 경쟁력 있는 가격의 정비 및 수리 서비스 제공에 따른 중요성을 인식하고 있습니다. 잘 훈련된 정비팀을 갖추고 있는 당사 정비망은 오일교환, 타이어 로테이션, 그리고 타이어, 브레이크, 배터리, 와이퍼 블레이드 등과 같은 추가적인 정비 항목의 정기적인 정비에 적합한 서비스를 제공합니다.

## 주의

부적절한 정비로 인한 손상은 고비용 수리로 이어질 수 있으며, 차량 보증에 포함되지 않을 수도 있습니다. 차량의 우수한 작동 상태를 유지하기 위해서는 정비 주기, 점검, 검사, 권장 오일 및 윤활제 사용 등을 지키는 것이 중요합니다.

당사에서 승인하지 않은 화학약품으로 차량을 세척하지 마십시오. 당사에서 승인하지 않은 세척제, 솔벤트, 클리너, 또는 윤활제의 사용은 차량을 손상시킬 수 있고 이는 차량 보증에 포함되지 않기 때문에 고비용 수리비를 지불해야 할 수 있습니다.

타이어 로테이션 및 필수 정비는 차량 소유자의 책임입니다. 매 **12,000 km**마다 당사 정비망을 통해 이들 정비를 실시할 것을 권장합니다. 적절한 차량 정비를 통해 차량의 우수한 작동 상태를 유지하고 연료효율을 향상시키며 배출 가스를 감소시킬 수 있습니다.

개인에 따라 차량사용 습관이 다르므로 정비 또한 그에 맞춰 다양하게 시행해야 합니다. 좀 더 빈번한 점검과 정비가 필요할 수도 있습니다. **‘추가적인 정비 - 일반 조건’**은 다음과 같은 차량에 적용됩니다.

- 타이어 및 적재 정보 라벨의 권장되는 한도 내에서 승객 및 화물을 수송하는 차량.
- 법정 제한 속도내에서 정상적인 노면 상태에서 주행하는 차량.
- 권장 연료를 사용하는 차량.

**‘추가적인 정비 - 일반 조건’**에 포함된 정보를 참조하십시오.

**‘추가적인 정비 - 가혹 조건’**은 다음과 같은 차량에 적용됩니다.

- 온도가 높고 교통체증이 심한 도심에서 주로 운전하는 차량.
- 경사지 또는 산악지형에서 주로 운전하는 차량.
- 트레일러를 자주 견인하는 차량.
- 고속 또는 경주운전에 사용되는 차량.
- 택시, 경찰차 또는 배달서비스에 사용되는 차량.

**‘추가적인 정비 - 가혹 조건’**에 포함된 정보를 참조하십시오.

**△경고**

차량 정비 작업은 위험할 수 있으며, 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 필요한 정보, 적절한 공구 및 장비가 갖추어진 경우에만 정비를 실시해야 합니다. 이러한 것들이 갖추어져 있지 않은 경우, 당사 정비망에서 자격을 갖춘 정비사가 작업을 하도록 해야 합니다.

**기타 주의사항**

신차 출고 후 약 1년 이내에는, 자동차 내장재 등에서 발생하는 휘발성 유기화합물(VOC)이 인체에 해로울 수 있습니다. 차량 탑승 시 항상 창문을 열어 실내 공기를 환기시키시기 바랍니다. 차량을 정차한 채 햇빛에 장시간 노출시키면 실내 온도가 상승하여 두통 등이 유발할 수 있습니다. 운행 중에는 창문을 열거나 온도 조절 장치의 외기모드를 사용하여 외부 공기를 지속적으로 유입시켜 실내 공기를 순화시키시기 바랍니다.

**정기적 정비****정기적 정비****차량 소유자 점검 및 정비**

- 엔진 오일 레벨을 점검하십시오.

**월 1회**

- 스페어 타이어를 포함하여 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 타이어의 마모 여부를 점검하십시오.
- 앞유리 와셔액 레벨을 점검하십시오.

## 엔진오일 교환

엔진 오일과 잔여 엔진 오일 수명(%)을 점검합니다. **엔진 오일 즉시 교환** 메시지가 표시되면 **1,000 km** 이내에 엔진 오일과 필터를 교환하십시오. 최상의 환경에서 주행할 경우, 엔진 오일 수명 시스템이 정비가 필요하다는 표시를 1년 이상 나타내지 않을 수 있습니다. 엔진 오일 및 필터는 1년에 1회 이상 교환하고 오일 수명 시스템을 재설정해야 합니다. 당사 정비망을 이용하시기 바랍니다. 엔진 오일 수명 시스템이 실수로 재설정되었을 경우에는 마지막 정비 시점으로부터 **5,000 km** 주행 후 정비를 시행합니다. 엔진 오일 교환시에는 엔진 오일 수명시스템을 재설정 합니다.

## 엔진 에어클리너 필터 교환

**다음 오일 교환 시 교체하세요.** 메시지가 표시될 경우 다음 번 엔진 오일 교환 시 엔진 에어클리너 필터를 교체해야 합니다. 엔진 에어 필터를 곧 교체해야 합니다. 메시지가 표시될 경우 될 수 있는 한 빨리 엔진 에어 필터 수명 시스템을 재설정하십시오.

수명 시스템 미 장착시에는 매 **19,000 km** 또는 1년마다 점검하고, 매 **72,000 km** 또는 4년마다 교환하십시오.

## 에어컨 필터

실내 공기 필터는 먼지, 꽃가루 기타 공기 중의 자극 물질을 차내로 흡입되는 외부 공기에서 감소시킵니다. 실내 공기 필터는 일반적인 정기적 정비의 일환으로 교체해야 합니다.

### 에어컨 건조제 (7년마다 교체)

에어컨 시스템은 7년마다 정비가 필요합니다. 에어컨 시스템의 수명과 효율적인 작동을 돕기 위해 건조제를 교체해야 합니다. 이 서비스는 복잡할 수 있습니다. 당사 정비장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

### 타이어 로테이션 및 필수 정비 주기 - 매 12,000 km

타이어 로테이션을 실시하고 다음의 정비를 수행하십시오.

- 엔진 오일 레벨 및 잔여 오일 수명을 점검하십시오. 필요한 경우 엔진 오일 및 필터를 교환하고 오일 수명 관리 시스템을 재설정하십시오.
- 엔진 에어 필터 수명(%)을 점검합니다. 필요한 경우 엔진 에어 필터를 교환하고 엔진 에어 필터 수명 시스템을 재설정하십시오.
- 엔진 냉각수 레벨을 점검하십시오.
- 앞유리 와셔액 레벨을 점검하십시오.
- 타이어 공기압을 점검하십시오.
- 타이어 마모를 점검하십시오.
- 육안으로 오일 누출 여부를 점검하십시오.
- 브레이크 시스템을 점검하십시오.

- 적어도 일년에 한 번은 고무 부츠의 균열이나 찢어진 부분, 느슨한 부품 또는 누락된 부품 또는 마모 흔적을 포함하여 조향, 서스펜션 및 새시 구성품이 손상되지 않았는지 육안으로 검사하십시오.
- 육안으로 스티어링, 서스펜션 및 새시 구성품의 손상, 헐거움 또는 소실이나 마모 징후 여부를 점검하십시오.
- 하프 샤프트 및 드라이브 샤프트를 육안으로 검사하여 과도한 마모, 윤활유 누출 및/또는 손상이 없는지 확인하십시오. 구체적으로 튜브 휠 손 또는 균열, 등속 조인트 또는 유니버설 조인트의 느슨함, 부트의 균열이나 유실, 부트 클램프의 느슨함이나 유실, 중앙 베어링의 과도한 느슨함, 패스너의 유실이나 느슨함 및 액슬 씰 누출 등을 점검해야 합니다.
- 안전 시스템 구성품을 점검하십시오.

- 육안으로 연료 시스템의 손상이나 누출 여부를 점검하십시오. 모든 연료 파이프, 증기 라인 및 호스에 대해 부착, 연결, 경로 및 상태의 적절성 여부를 점검하십시오.
- 육안으로 배기 시스템 및 근처 방열판의 헐거움 또는 손상된 부품 여부를 점검하십시오.
- 차체 구성품을 윤활하십시오.
- 주차 브레이크 및 자동 변속기 주차 메커니즘을 점검하십시오.
- 자동변속기 변속 잠금 기능을 점검하십시오.
- 가속 페달의 손상, 뻣뻣함, 고착 여부를 점검하십시오.
- 육안으로 후드 고정 장치의 마모, 균열 또는 기타 손상 여부를 점검하십시오. 해당 장치의 홀드 오픈 기능을 점검하십시오. 정비가 필요한 경우 당사 정비망에 연락하십시오.
- 선루프 트랙과 씰을 점검하십시오.

## 추가적인 정비 - 일반 조건

### 매 2년마다

- 브레이크 액을 교환하십시오.

### 매 5,000 km

- 또는 매 6개월 중 먼저 도래하는 사항 적용. 육안으로 앞유리 와이퍼 블레이드의 마모, 균열 또는 오염 여부를 점검하십시오. 마모되었거나 손상된 와이퍼 블레이드는 교환하십시오.

### 매 12,000 km

- 또는 12개월 중 먼저 도래하는 사항 적용. 에어컨 필터를 교환하십시오. 주로 교통량이 극심하거나 공기질이 좋지 않거나 먼지가 많거나 오염 물질이 있는 지역에서 운행하는 경우 에어컨 필터를 더욱 자주 교체할 필요가 있을 수 있습니다. 공기 흐름이 느려지거나 유리창에 서리가 끼거나 악취가 난다면 에어컨 필터를 점검하십시오. 필터 교체 시기의 결정에 대해서는 당사 정비망을 이용하십시오.

### 매 72,000 km

- 증발가스 제어 시스템 검사 및 모든 연료 및 증기 라인과 호스의 연결, 경로 및 상태가 적절한지 점검하십시오.

**매 96,000 km**

- 점화 플러그 교환. 스파크 플러그 와이어 및/또는 부츠를 점검합니다.

**매 120,000 km**

- 또는 매 10년 중 먼저 도래하는 사항 적용. 후드 및/또는 바디 리프트 가스 스트럿을 교체하십시오.

**매 240,000 km**

- 또는 매 5년 중 먼저 도래하는 사항 적용. 엔진 냉각 시스템 배출 및 보충.
- 또는 매 10년 중 먼저 도래하는 사항 적용. 구동벨트 및/또는 타이밍 벨트 검사. 올 풀링, 과도한 균열 또는 손상 여부를 점검하고 필요한 경우 교환하십시오.

**보다 잦은 정비를 필요로 하는 가혹한 조건**

- 다음을 포함하는 공용, 군용, 상용 차량
  - 구급차, 경찰차, 구조차
  - 군용으로 사용되는 민간 차량(소형 픽업 트럭, SUV, 승용차 등)
  - 구조 차량(견인 트럭, 단일 차량용 평상 트럭 등) 또는 트레일러를 견인하거나 화물을 운반하는데 지속적으로 사용되는 차량.
  - 많이 사용되는 상용 차량(택배 차량, 개인 순찰 차량, 24시간 운영되는 기타 차량)
  - 모래나 먼지가 많은 환경에서 지속적으로 운행되는 차량(예 : 송유관 등에서 사용되는 차량).

- 6km 이하의 단거리에 자주 사용되는 차량.

오일 수명 표시기에 오일과 필터를 교환할 시기가 표시됩니다. 열악한 조건에서는 12,000km가 되기 전에 교환할 시기가 표시될 수 있습니다.

위와 같은 열악한 운전 조건에서는 스파크 플러그를 보다 자주 교체하는 것이 필요할 수 있습니다. 차에 가장 적합한 정비 주기를 결정하는 데 도움이 필요하다면 당사 정비망에 연락하십시오.

**추가적인 정비 - 가혹 조건**

**매 1년마다**

- 브레이크 액을 교환하십시오.

**매 72,000 km**

- 자동 변속기 오일 교환합니다.